

Echappement à ancre suisse à repos équidistants

Dégagement d'entrée - Perturbation d'amplitude

Calibre 11 1/2''' - seconde au centre - automatique - balancier à vis

➡ Référence : E:\Résonateur (TA)\Echappement\EASRE - D_entrée - transmission.mcd(R)

$$T_0 = 0.4 \text{ s} \quad f = 2.5 \text{ s}^{-1} \quad \omega_0 := 2 \cdot \pi \cdot f \quad J_b = 20 \text{ mg} \cdot \text{cm}^2 \quad \theta_0 = 270 \text{ deg} \quad \psi := 0 \quad ms := 10^{-3} \cdot \text{s}$$

Couple à la roue d'échappement

$$C_B = 10.019 \text{ N} \cdot \text{mm} \quad \rho_0 = 4.38 \times 10^3 \quad C_r := \frac{C_B}{\rho_0} \quad C_r = 2.287 \times 10^{-3} \text{ N} \cdot \text{mm} \quad \varepsilon_c := 0.65$$

Perturbation d'amplitude provoquée par le dégagement d'entrée

Perturbation d'amplitude due aux percussions lors du dégagement d'entrée

$$\begin{aligned} n_c &:= 5 & j &:= 0..n_c - 1 & t_{cd} &:= (0.29452 \quad 0.29536 \quad 0.29587 \quad 0.29619 \quad 0.29639) \cdot \text{s} & t_{cd} &:= t_{cd}^T \\ \tau_{cd_j} &:= (t_{cd_j} - t_{cd_0}) & \tau_{cd}^T &:= (0 \quad 0.84 \quad 1.35 \quad 1.67 \quad 1.87) \text{ ms} \\ \theta_{cd} &:= (-24 \quad -20.465 \quad -18.329 \quad -17.008 \quad -16.14) \cdot \text{deg} & \theta_{cd} &:= \theta_{cd}^T \\ \omega b_{cd} &:= (73.41 \quad 73.424 \quad 73.422 \quad 73.418 \quad 73.414) \cdot \text{s}^{-1} & \omega b_{cd} &:= \omega b_{cd}^T \\ \omega b'_{cd} &:= (73.349 \quad 73.383 \quad 73.396 \quad 73.401 \quad 73.402) \cdot \text{s}^{-1} & \omega b'_{cd} &:= \omega b'_{cd}^T \end{aligned}$$

$$\Delta E_{cd_j} := \frac{1}{2} \cdot J_b \cdot \left[(\omega b'_{cd_j})^2 - (\omega b_{cd_j})^2 \right] \quad \Delta E_{cd}^T = (-8.952 \quad -6.019 \quad -3.817 \quad -2.496 \quad -1.762) \cdot 10^{-9} \cdot \text{joule}$$

$$\Delta \theta_{cd}(n_c) := \sum_{j=0}^{n_c-1} \frac{\Delta E_{cd_j}}{J_b \cdot \omega_0^2 \cdot \theta_0} \quad \Delta \theta_{cd}(n_c) := \sum_{j=0}^{n_c-1} \frac{(\omega b'_{cd_j})^2 - (\omega b_{cd_j})^2}{2 \cdot \omega_0^2 \cdot \theta_0}$$

$$\Delta \theta_{cd}(3) = -0.463 \text{ deg}$$

$$\Delta \theta_{cd}(n_c) = -0.568 \text{ deg}$$

Perturbation d'amplitude due au glissement à la fin du dégagement d'entrée

Rapports de transmission

$$\psi(\theta) := \arctan\left(\frac{\rho_3 \cdot \sin(\theta)}{b - \rho_3 \cdot \cos(\theta)}\right) - \beta_0 \quad \Lambda_{de}(\theta) := \kappa'_{de}(\psi(\theta)) \cdot K'_{de}(\psi(\theta)) \quad C_d(\theta) := \Lambda_{de}(\theta) \cdot C_r$$

$$\begin{aligned} \text{Début et fin du glissement} \quad \theta_{gde} &:= \max(\theta_{cd}) & \theta_{gde} &= -16.14 \text{ deg} & \theta_{fde} &:= \theta_{de}(\varepsilon) & \theta_{fde} &= -13.498 \text{ deg} \\ t_{gde} &:= \max(t_{cd}) & t_{gde} &= 0.29639 \text{ s} & t_{fde} &:= 0.29702 \cdot \text{s} \\ \varphi_{gde} &:= \omega_0 \cdot t_{gde} & \varphi_{gde} &= 266.751 \text{ deg} & \varphi_{fde} &:= \omega_0 \cdot t_{fde} & \varphi_{fde} &= 267.318 \text{ deg} \end{aligned}$$

$$\Delta \theta_{gd} := \frac{-C_r}{J_b \cdot \omega_0^2} \cdot \int_{\varphi_{gde}}^{\varphi_{fde}} \Lambda_{de}(\theta_0 \cdot \cos(\varphi)) \cdot \sin(\varphi) \, d\varphi \quad \Delta \theta_{gd} = -0.157 \text{ deg}$$

Perturbation d'amplitude totale

$$\Delta \theta_{t_de} := \Delta \theta_{cd}(n_c) + \Delta \theta_{gd}$$

$$\Delta \theta_{t_de} = -0.725 \text{ deg}$$

Calculs approximatifs de la perturbation d'amplitude

Rapports moyens de transmission

$$\begin{aligned} K_{ra} &:= 0.5 \cdot (K_{de}(0) + K_{de}(\varepsilon)) & K_{ra} &= -0.141 & K'_{ra} &:= 0.5 \cdot (K'_{de}(0) + K'_{de}(\varepsilon)) & K'_{ra} &= -0.229 \\ \kappa_{ab} &:= 0.5 \cdot (\kappa_{de}(0) + \kappa_{de}(\varepsilon)) & \kappa_{ab} &= 0.236 & \kappa'_{ab} &:= 0.5 \cdot (\kappa'_{de}(0) + \kappa'_{de}(\varepsilon)) & \kappa'_{ab} &= 0.232 \end{aligned}$$

Calcul approximatif de la perturbation d'amplitude due aux chocs

Nombre de chocs considéré

$$nc := 50$$

Début et fin du dégagement $\theta_1 := -0.5 \cdot \lambda_b$ $\theta_1 = -24 \text{ deg}$ $\theta_2 := \theta_{fde}$ $\theta_2 = -13.498 \text{ deg}$

Vitesse approximative du balancier

$$\begin{aligned} \theta_m &:= \frac{\theta_1 + \theta_2}{2} & \varphi(\theta_0) &:= \pi + \arccos\left(\frac{-\theta_m}{\theta_0}\right) & \omega_b(\theta_0) &:= -\omega_0 \cdot \theta_0 \cdot \sin(\varphi(\theta_0)) & \omega_b(\theta_0) &= 73.843 \text{ s}^{-1} \\ J_A &:= J_{rouage} \cdot K_{ra}^2 + J_a & G_{de} &:= \frac{J_A}{J_b} \cdot \kappa'_{ab} & G_{de} &= 2.46 \times 10^{-3} & C_d &:= K'_{ra} \cdot C_r & C_d &= -5.24 \times 10^{-4} \text{ N} \cdot \text{mm} \\ \Delta t_{cd}(\theta_0, C_r, j) &:= \left[\frac{-2 \cdot J_A}{K'_{ra} \cdot C_r} \cdot \kappa_{ab} \cdot \omega_b(\theta_0) \cdot \frac{\varepsilon_c \cdot (1 - \varepsilon_c^j)}{1 - \varepsilon_c} \right] & \theta_{cd}(\theta_0, C_r, j) &:= \theta_1 + \omega_b(\theta_0) \cdot \Delta t_{cd}(\theta_0, C_r, j) \\ \tau_{cd,j} &:= \Delta t_{cd}(\theta_0, C_r, j) & \tau_{cd}^T &= (0 \quad 0.917 \quad 1.512 \quad 1.9 \quad 2.151) \text{ ms} \\ \theta_{cd,j} &:= \theta_{cd}(\theta_0, C_r, j) & \theta_{cd}^T &= (-24 \quad -20.12 \quad -17.6 \quad -15.96 \quad -14.9) \text{ deg} \end{aligned}$$

Elongation approx. de fin des percussions $\theta_{cd}(\theta_0, C_r, nc) = -12.919 \text{ deg}$ $(\theta_{cd}(\theta_0, C_r, nc) \leq \theta_2) = 0$

$$\begin{aligned} \Delta E_{c0}(\theta_0) &:= -J_A \cdot \kappa'_{ab} \cdot \kappa_{ab} \cdot \omega_b(\theta_0)^2 \cdot (1 + \varepsilon_c) & \Delta E_{cd}(\theta_0, j) &:= (\varepsilon_c^j) \cdot \Delta E_{c0}(\theta_0) & \Delta E_{cj} &:= \Delta E_{cd}(\theta_0, j) \\ \Delta E_c^T &= (-10.453 \quad -6.795 \quad -4.417 \quad -2.871 \quad -1.866) \cdot 10^{-9} \cdot \text{joule} \\ \Delta \theta_{acd}(\theta_0, C_r, nc) &:= \frac{1}{J_b \cdot \omega_0^2 \cdot \theta_0} \cdot \sum_{j=0}^{nc-1} [\Delta E_{cd}(\theta_0, j) \cdot (\theta_{cd}(\theta_0, C_r, j) \leq \theta_2)] & \Delta \theta_{acd}(\theta_0, C_r, nc) &= -0.65 \text{ deg} \\ \Delta \theta_{acd}(\theta_0, C_r, nc) &= -0.7 \text{ deg} \end{aligned}$$

Calcul approximatif de la perturbation de marche due au glissement entre la fin des percussions et la fin du dégagement

Linéarisation des rapports de transmission

$$\theta_1 = -24 \text{ deg} \quad \theta_2 = -13.5 \text{ deg}$$

$$\begin{aligned} \psi'_d &:= \frac{\varepsilon}{\theta_2 - \theta_1} & \psi'_d &= 0.238 \\ K'_d &:= K'_{de}(0) & X'_d &:= \frac{K'_{de}(\varepsilon) - K'_{de}(0)}{\varepsilon} & \kappa'_d &:= \kappa'_{de}(0) & \chi'_d &:= \frac{\kappa'_{de}(\varepsilon) - \kappa'_{de}(0)}{\varepsilon} \\ K'_{ad}(\theta) &:= K'_d + X'_d \cdot [\psi'_d \cdot (\theta - \theta_1)] & \kappa'_{ad}(\theta) &:= \kappa'_d + \chi'_d \cdot [\psi'_d \cdot (\theta - \theta_1)] & \Lambda_{ad}(\theta) &:= K'_{ad}(\theta) \cdot \kappa'_{ad}(\theta) \\ \varphi_2(\theta_0) &:= \pi + \arccos(-\theta_2 \cdot \theta_0^{-1}) & \varphi_2(\theta_0) &= 267.134 \text{ deg} \\ \varphi_{agd}(\theta_0, C_r, nc) &:= \begin{cases} \pi + \arccos(-\theta_{cd}(\theta_0, C_r, nc) \cdot \theta_0^{-1}) & \text{if } \theta_{cd}(\theta_0, C_r, nc) < \theta_{fde} \\ \varphi_2(\theta_0) & \text{otherwise} \end{cases} \\ \theta_{cd}(\theta_0, C_r, nc) &< \theta_{fde} = 0 & \varphi_{agd}(\theta_0, C_r, nc) &= 267.134 \text{ deg} \end{aligned}$$

$$\Delta\theta_{agd}(\theta_0, C_r, nc) := \frac{-C_r}{J_b \cdot \omega_0^2} \cdot \int_{\varphi_{agd}(\theta_0, C_r, nc)}^{\varphi_2(\theta_0)} \Lambda_{ad}(\theta_0 \cdot \cos(\varphi)) \cdot \sin(\varphi) d\varphi \quad \Delta\theta_{agd}(\theta_0, C_r, nc) = 0 \text{ deg}$$

Perturbation d'amplitude au dégagement (percussions puis glissement éventuel)

$$\Delta\theta_{ade}(\theta_0, C_r, nc) := \Delta\theta_{acd}(\theta_0, C_r, nc) + \Delta\theta_{agd}(\theta_0, C_r, nc) \quad \Delta\theta_{ade}(\theta_0, C_r, nc) = -0.7 \text{ deg}$$

Perturbation d'amplitude au dégagement en supposant une transmission sans percussions

$$\begin{aligned} \varphi_1(\theta_0) &:= \pi + \arccos(-\theta_1 \cdot \theta_0^{-1}) & \varphi_1(\theta_0) &= 264.9 \text{ deg} \\ \Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) &:= \frac{-C_r}{J_b \cdot \omega_0^2} \cdot \int_{\varphi_1(\theta_0)}^{\varphi_2(\theta_0)} \Lambda_{de}(\theta_0 \cdot \cos(\varphi)) \cdot \sin(\varphi) d\varphi & \Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) &= -0.556 \text{ deg} \end{aligned}$$

Approximation par linéarisation des rapports de transmission $\theta_1 = -24 \text{ deg}$ $\theta_2 = -13.498 \text{ deg}$

$$\begin{aligned} \psi'_d &:= \frac{\varepsilon}{\theta_2 - \theta_1} & \psi'_d &= 0.238 \\ K'_d &:= K'_{de}(0) & X'_d &:= \frac{K'_{de}(\varepsilon) - K'_{de}(0)}{\varepsilon} & \kappa'_d &:= \kappa'_{de}(0) & \chi'_d &:= \frac{\kappa'_{de}(\varepsilon) - \kappa'_{de}(0)}{\varepsilon} \\ K'_{ad}(\theta) &:= K'_d + X'_d \cdot [\psi'_d \cdot (\theta - \theta_1)] & \kappa'_{ad}(\theta) &:= \kappa'_d + \chi'_d \cdot [\psi'_d \cdot (\theta - \theta_1)] \end{aligned}$$

$$\Lambda_{ad}(\theta) := K'_{ad}(\theta) \cdot \kappa'_{ad}(\theta)$$

$$\Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) := \frac{-C_r}{J_b \cdot \omega_0^2} \cdot \int_{\varphi_1(\theta_0)}^{\varphi_2(\theta_0)} \Lambda_{ad}(\theta_0 \cdot \cos(\varphi)) \cdot \sin(\varphi) d\varphi \quad \Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) = -0.55 \text{ deg}$$

$$\begin{aligned} \lambda_2 &:= X'_d \cdot \psi'^2_d \cdot \chi'_d & \lambda_1 &:= [(K'_d - \chi'_d \cdot \psi'_d \cdot \theta_1) \cdot X'_d + \chi'_d \cdot (K'_d - X'_d \cdot \psi'_d \cdot \theta_1)] \cdot \psi'_d \\ \lambda_0 &:= (\kappa'_d - \chi'_d \cdot \psi'_d \cdot \theta_1) \cdot (K'_d - X'_d \cdot \psi'_d \cdot \theta_1) & \lambda_0 &= -0.083 & \lambda_1 &= -0.099 & \lambda_2 &= -0.03 \end{aligned}$$

$$\Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) := \frac{C_r}{J_b \cdot \omega_0^2 \cdot \theta_0} \cdot \left[\lambda_0 \cdot (\theta_2 - \theta_1) + \frac{\lambda_1}{2} \cdot (\theta_2^2 - \theta_1^2) + \frac{\lambda_2}{3} \cdot (\theta_2^3 - \theta_1^3) \right] \quad \Delta\theta_{gde}(\theta_0, C_r) = -0.55 \text{ deg}$$

Perturbation d'amplitude par la théorie élémentaire (sans frottements)

Rapport des couples pendant le dégagement: $\Lambda_{d_el} := \frac{-\rho_3}{\rho_2} \cdot \tan(\alpha_0) \cdot \tan(\beta_e) \quad \Lambda_{d_el} = -0.033$

Angles du balancier: $\theta_1 = -24 \text{ deg}$ $\theta_2 = -13.498 \text{ deg}$

$$\Delta\theta_{d_el}(\theta_0, C_r) := \frac{C_r}{J_b \cdot \omega_0^2 \cdot \theta_0} \cdot \Lambda_{d_el} \cdot (\theta_2 - \theta_1) \quad \Delta\theta_{d_el}(\theta_0, C_r) = -0.34 \text{ deg}$$

Comparaisons

Pour

$$\theta_0 = 270 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{cd}(n_c) = -0.568 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{t_de} = -0.725 \text{ deg}$$

$$\theta_{0_0} := 270 \cdot \text{deg} \quad \theta_{0_1} := 180 \cdot \text{deg} \quad \theta_{0_2} := 90 \cdot \text{deg}$$

$$\theta_0 = \begin{pmatrix} 270 \\ 180 \\ 90 \end{pmatrix} \text{ deg}$$

Percussions puis glissement éventuel (coefficient de transmissions linéarisés)

$$\overrightarrow{\Delta\theta_{acd}(\theta_0, C_r, nc)} = \begin{pmatrix} -0.7 \\ -0.488 \\ -0.236 \end{pmatrix} \text{ deg} \quad \overrightarrow{\Delta\theta_{agd}(\theta_0, C_r, nc)} = \begin{pmatrix} 0 \\ -0.469 \\ -1.487 \end{pmatrix} \text{ deg} \quad \overrightarrow{\Delta\theta_{ade}(\theta_0, C_r, nc)} = \begin{pmatrix} -0.7 \\ -0.957 \\ -1.723 \end{pmatrix} \text{ deg}$$

Transmission quasi-statique (glissement)

$$\Delta\theta_{gde}(270 \cdot \text{deg}, C_r) = -0.55 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{gde}(180 \cdot \text{deg}, C_r) = -0.826 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{gde}(90 \cdot \text{deg}, C_r) = -1.651 \text{ deg}$$

Théorie élémentaire

$$\Delta\theta_{d_el}(270 \cdot \text{deg}, C_r) = -0.34 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{d_el}(180 \cdot \text{deg}, C_r) = -0.51 \text{ deg}$$

$$\Delta\theta_{d_el}(90 \cdot \text{deg}, C_r) = -1.019 \text{ deg}$$

Nombre de chocs cheville - entrée de fourchette pendant le dégagement

$$j := 0 \dots nc$$

$$l := 0 \dots 10$$

$$\theta_{0_l} := 250 \cdot \text{deg} + l \cdot 10 \cdot \text{deg}$$

$$V_{j,l} := \theta_{cd}(\theta_{0_l}, C_r, j)$$

$$N_c(v, \theta_{fde}) := \begin{cases} j \leftarrow 0 \\ \text{while } v_j \leq \theta_{fde} \\ \quad \left| \begin{array}{l} \text{break if } j > nc - 1 \\ j \leftarrow j + 1 \end{array} \right. \\ j \end{cases} \quad N_l := N_c(V^{\langle l \rangle}, \theta_{fde})$$

$$\theta_0^T = (250 \ 260 \ 270 \ 280 \ 290 \ 300 \ 310 \ 320 \ 330 \ 340 \ 350) \text{ deg}$$

$$N^T = (50 \ 50 \ 7 \ 5 \ 4 \ 4 \ 3 \ 3 \ 3 \ 3 \ 2)$$

Graphes

$$n := 10$$

$$\Delta\theta := \frac{280 \cdot \text{deg} - 180 \cdot \text{deg}}{n}$$

$$i := 0 \dots n$$

$$\theta_{0_i} := 180 \cdot \text{deg} + i \cdot \Delta\theta$$

